

Teilfläche 2:
 Fläche = 962294,9 qm (96,2 ha)
 Nutzungen:
 1. Büro = 2%
 2. Produktion = 55%
 3. Gewerbe aller Art (Großhandel im Osten) = 10%
 4. Lager = 13%
 5. Logistik = 20%

Teilfläche 2A:
 Fläche = 163448,2 qm (16,34 ha)
 Nutzungen = 25% Lager + 25% Produktion

Teilfläche 1:
 Fläche = 90314 qm (9,03 ha)
 Nutzungen = 35% Lager + 35% Produktion + 30% Logistik

Teilfläche 3:
 Fläche = 84710,7 qm (6,47 ha)
 Nutzungen = 35% Lager + 35% Produktion + 30% Logistik

Teilfläche 2B:
 Fläche = 172623,4 qm (17,26 ha)
 Nutzungen = 25% Lager + 25% Produktion

Teilfläche 4:
 Fläche = 157387,3 qm (15,73 ha)
 Nutzungen:
 1. Büro = 20%
 2. Gewerbe aller Art = 70%
 3. Produktion = 10%

Im Osten

B 97

L502



Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|------------|---|
| Bezugswert | Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|------------|---|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|------------------|-----|------------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|--|-----|----------------|-----|---------------|-----|----------------|---------|
| | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | | |
| | 1-Schicht | | 2-Schicht | | 3-Schicht | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | | |
| 00-01 | 0,20 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | | | | | 1 | 00-01 |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | | | | 0 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | | | | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | | | | 0 | 03-04 |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | | | | 0 | 04-05 |
| 05-06 | 1,40 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,40 | 0 | | | | | 4 | 05-06 |
| 06-07 | 3,20 | 9 | 0,00 | 0 | 30,00 | 19 | 0,00 | 0 | 2,79 | 12 | 3,20 | 0 | | | | | 40 | 06-07 |
| 07-08 | 2,90 | 8 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,64 | 1 | 6,02 | 25 | 2,90 | 0 | | | | | 34 | 07-08 |
| 08-09 | 5,00 | 14 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,89 | 3 | 8,81 | 37 | 5,00 | 0 | | | | | 54 | 08-09 |
| 09-10 | 3,60 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,55 | 9 | 8,59 | 36 | 3,60 | 0 | | | | | 55 | 09-10 |
| 10-11 | 2,30 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 9,31 | 10 | 9,82 | 41 | 2,30 | 0 | | | | | 57 | 10-11 |
| 11-12 | 2,00 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 10,94 | 12 | 10,37 | 43 | 2,00 | 0 | | | | | 61 | 11-12 |
| 12-13 | 3,60 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 4,91 | 5 | 6,80 | 28 | 3,60 | 0 | | | | | 44 | 12-13 |
| 13-14 | 5,70 | 16 | 50,00 | 37 | 30,00 | 19 | 8,55 | 9 | 8,25 | 34 | 5,70 | 0 | | | | | 96 | 13-14 |
| 14-15 | 7,50 | 21 | 0,00 | 0 | 40,00 | 25 | 9,31 | 10 | 10,99 | 46 | 7,50 | 0 | | | | | 102 | 14-15 |
| 15-16 | 16,80 | 47 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,43 | 9 | 12,10 | 50 | 16,80 | 0 | | | | | 107 | 15-16 |
| 16-17 | 21,80 | 61 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 11,07 | 12 | 11,15 | 46 | 21,80 | 0 | | | | | 120 | 16-17 |
| 17-18 | 5,70 | 16 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 15,09 | 16 | 4,29 | 18 | 5,70 | 0 | | | | | 50 | 17-18 |
| 18-19 | 5,70 | 16 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 10,31 | 11 | 0,00 | 0 | 5,70 | 0 | | | | | 27 | 18-19 |
| 19-20 | 3,60 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,60 | 0 | | | | | 10 | 19-20 |
| 20-21 | 3,40 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,40 | 0 | | | | | 10 | 20-21 |
| 21-22 | 2,70 | 8 | 50,00 | 37 | 30,00 | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,70 | 0 | | | | | 63 | 21-22 |
| 22-23 | 2,30 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | | | | | 6 | 22-23 |
| 23-24 | 0,70 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | | | | | 2 | 23-24 |
| Summe | 100,10 | 282 | 100,00 | 73 | 100 | 63 | 100,00 | 107 | 100,00 | 416 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 941 | Summe |
| Komment. | EAR 05 | | | | | | | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 120 | Maximum |

Maximum

Anlage 3.1.1
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Quellverkehrs- 2025 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bbauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|------------|--|
| Bezugswert | Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|------------|--|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|------------------|----|------------------|----|----------------|-----|---------------|-----|--|-----|----------------|-----|---------------|-----|----------------|---------|
| | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | | |
| | 1-Schicht | | 2-Schicht | | 3-Schicht | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | | |
| | 282 | | 73 | | 63 | | 115 | | 380 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| | Anteil | Pkw | | | | | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,50 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,50 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 00-01 |
| 01-02 | 0,20 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,20 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 03-04 |
| 04-05 | 3,40 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 10 | 04-05 |
| 05-06 | 8,40 | 24 | 50,00 | 37 | 30,00 | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,40 | 0 | | 0 | | 0 | 79 | 05-06 |
| 06-07 | 21,40 | 60 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 12,84 | 53 | 21,40 | 0 | | 0 | | 0 | 114 | 06-07 |
| 07-08 | 25,50 | 72 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,98 | 1 | 12,31 | 51 | 25,50 | 0 | | 0 | | 0 | 124 | 07-08 |
| 08-09 | 8,60 | 24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5,73 | 6 | 11,12 | 46 | 8,60 | 0 | | 0 | | 0 | 77 | 08-09 |
| 09-10 | 1,80 | 5 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,78 | 9 | 9,99 | 42 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 56 | 09-10 |
| 10-11 | 1,80 | 5 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 11,46 | 12 | 10,16 | 42 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 60 | 10-11 |
| 11-12 | 2,50 | 7 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 9,15 | 10 | 9,56 | 40 | 2,50 | 0 | | 0 | | 0 | 57 | 11-12 |
| 12-13 | 4,30 | 12 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5,61 | 6 | 8,17 | 34 | 4,30 | 0 | | 0 | | 0 | 52 | 12-13 |
| 13-14 | 4,10 | 12 | 50,00 | 37 | 40,00 | 25 | 7,44 | 8 | 7,15 | 30 | 4,10 | 0 | | 0 | | 0 | 111 | 13-14 |
| 14-15 | 3,40 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,66 | 9 | 8,33 | 35 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 54 | 14-15 |
| 15-16 | 0,70 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,66 | 9 | 5,70 | 24 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 35 | 15-16 |
| 16-17 | 1,40 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 12,32 | 13 | 3,17 | 13 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 30 | 16-17 |
| 17-18 | 3,20 | 9 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,41 | 14 | 1,50 | 6 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 30 | 17-18 |
| 18-19 | 3,20 | 9 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,80 | 8 | 0,00 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 17 | 18-19 |
| 19-20 | 1,60 | 5 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,60 | 0 | | 0 | | 0 | 5 | 19-20 |
| 20-21 | 2,00 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 6 | 20-21 |
| 21-22 | 0,90 | 3 | 0,00 | 0 | 30,00 | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 21 | 21-22 |
| 22-23 | 0,90 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 3 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 282 | 100,00 | 73 | | 63 | 100,00 | 115 | 100,00 | 380 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 941 | Summe |
| Komment. | EAR 05 | | | | | | | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 124 | Maximum |

Maximum

Anlage 3.1.2
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Zielverkehrs – 2025 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bbauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
November 2020

| Stunde | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|-------------|------------|-----|----------------|--------|
| | | | | 1.882 | |
| | Pkw Beschä. | Pkw Kunden | Lkw | Kfz ges. | |
| 00-01 | 2 | 0 | 0 | 2 | 00-01 |
| 01-02 | 1 | 0 | 0 | 1 | 01-02 |
| 02-03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 1 | 0 | 0 | 1 | 03-04 |
| 04-05 | 10 | 0 | 0 | 10 | 04-05 |
| 05-06 | 83 | 0 | 0 | 83 | 05-06 |
| 06-07 | 88 | 0 | 65 | 153 | 06-07 |
| 07-08 | 80 | 2 | 76 | 158 | 07-08 |
| 08-09 | 38 | 9 | 83 | 131 | 08-09 |
| 09-10 | 15 | 19 | 77 | 111 | 09-10 |
| 10-11 | 12 | 22 | 83 | 117 | 10-11 |
| 11-12 | 13 | 21 | 83 | 117 | 11-12 |
| 12-13 | 22 | 11 | 62 | 96 | 12-13 |
| 13-14 | 126 | 17 | 64 | 207 | 13-14 |
| 14-15 | 56 | 19 | 80 | 156 | 14-15 |
| 15-16 | 49 | 18 | 74 | 142 | 15-16 |
| 16-17 | 65 | 25 | 60 | 150 | 16-17 |
| 17-18 | 25 | 30 | 24 | 80 | 17-18 |
| 18-19 | 25 | 19 | 0 | 44 | 18-19 |
| 19-20 | 15 | 0 | 0 | 15 | 19-20 |
| 20-21 | 15 | 0 | 0 | 15 | 20-21 |
| 21-22 | 84 | 0 | 0 | 84 | 21-22 |
| 22-23 | 9 | 0 | 0 | 9 | 22-23 |
| 23-24 | 2 | 0 | 0 | 2 | 23-24 |
| Summe | 836 | 214 | 832 | 1.882 | Summe |
| Komment. | | | | | |

Maximum

Anlage 3.1.3
 Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
 Quell- und Zielverkehrs- 2025 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|------------|---|
| Bezugswert | Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|------------|---|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|------------------|-----|------------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|--|-----|----------------|-----|---------------|-----|----------------|--------|
| | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | | |
| | 1-Schicht | | 2-Schicht | | 3-Schicht | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | | |
| | 564 | | 146 | | 125 | | 228 | | 760 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,20 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| 05-06 | 1,40 | 8 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 8 | |
| 06-07 | 3,20 | 18 | 0,00 | 0 | 30,00 | 38 | 0,00 | 0 | 2,79 | 23 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 79 | |
| 07-08 | 2,90 | 16 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,64 | 1 | 6,02 | 50 | 2,90 | 0 | | 0 | | 0 | 68 | |
| 08-09 | 5,00 | 28 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,89 | 6 | 8,81 | 73 | 5,00 | 0 | | 0 | | 0 | 107 | |
| 09-10 | 3,60 | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,55 | 18 | 8,59 | 71 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 110 | |
| 10-11 | 2,30 | 13 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 9,31 | 20 | 9,82 | 81 | 2,30 | 0 | | 0 | | 0 | 114 | |
| 11-12 | 2,00 | 11 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 10,94 | 23 | 10,37 | 86 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 121 | |
| 12-13 | 3,60 | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 4,91 | 10 | 6,80 | 56 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 87 | |
| 13-14 | 5,70 | 32 | 50,00 | 73 | 0,00 | 0 | 8,55 | 18 | 8,25 | 68 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 192 | |
| 14-15 | 7,50 | 42 | 0,00 | 0 | 40,00 | 50 | 9,31 | 20 | 10,99 | 91 | 7,50 | 0 | | 0 | | 0 | 203 | |
| 15-16 | 16,80 | 95 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,43 | 18 | 12,10 | 100 | 16,80 | 0 | | 0 | | 0 | 213 | |
| 16-17 | 21,80 | 123 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 11,07 | 24 | 11,15 | 92 | 21,80 | 0 | | 0 | | 0 | 239 | |
| 17-18 | 5,70 | 32 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 15,09 | 32 | 4,29 | 36 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 100 | |
| 18-19 | 5,70 | 32 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 10,31 | 22 | 0,00 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 54 | |
| 19-20 | 3,60 | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 20 | |
| 20-21 | 3,40 | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 19 | |
| 21-22 | 2,70 | 15 | 50,00 | 73 | 30,00 | 38 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,70 | 0 | | 0 | | 0 | 126 | |
| 22-23 | 2,30 | 13 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | | 0 | | 0 | 13 | |
| 23-24 | 0,70 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 4 | |
| Summe | 100,10 | 564 | 100,00 | 146 | 100 | 125 | 100,00 | 228 | 100,00 | 760 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1.878 | |
| Komment. | EAR 05 | | | | | | | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 239 Maximum | |

Maximum

Anlage 3.2.1
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Quellverkehrs- 2030 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| Bezugswert | | Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|------------------|-----|------------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|--|--------|----------------|--------|---------------|-----|----------------|---------|
| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
| | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | | |
| | 1-Schicht | | 2-Schicht | | 3-Schicht | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | | |
| | 564 | | 146 | | 125 | | 115 | | 380 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| Anteil | Pkw | | | | | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | | |
| 00-01 | 0,50 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,50 | 0 | | 0 | | 0 | 3 | 00-01 |
| 01-02 | 0,20 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,20 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 03-04 |
| 04-05 | 3,40 | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 19 | 04-05 |
| 05-06 | 8,40 | 47 | 50,00 | 73 | 30,00 | 38 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,40 | 0 | | 0 | | 0 | 158 | 05-06 |
| 06-07 | 21,40 | 121 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 12,84 | 106 | 21,40 | 0 | | 0 | | 0 | 227 | 06-07 |
| 07-08 | 25,50 | 144 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,98 | 2 | 12,31 | 102 | 25,50 | 0 | | 0 | | 0 | 248 | 07-08 |
| 08-09 | 8,60 | 49 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5,73 | 12 | 11,12 | 92 | 8,60 | 0 | | 0 | | 0 | 153 | 08-09 |
| 09-10 | 1,80 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,78 | 19 | 9,99 | 83 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 112 | 09-10 |
| 10-11 | 1,80 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 11,46 | 24 | 10,16 | 84 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 119 | 10-11 |
| 11-12 | 2,50 | 14 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 9,15 | 19 | 9,56 | 79 | 2,50 | 0 | | 0 | | 0 | 113 | 11-12 |
| 12-13 | 4,30 | 24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5,61 | 12 | 8,17 | 68 | 4,30 | 0 | | 0 | | 0 | 104 | 12-13 |
| 13-14 | 4,10 | 23 | 50,00 | 73 | 40,00 | 50 | 7,44 | 16 | 7,15 | 59 | 4,10 | 0 | | 0 | | 0 | 221 | 13-14 |
| 14-15 | 3,40 | 19 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,66 | 18 | 8,33 | 69 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 107 | 14-15 |
| 15-16 | 0,70 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,66 | 18 | 5,70 | 47 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 70 | 15-16 |
| 16-17 | 1,40 | 8 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 12,32 | 26 | 3,17 | 26 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 60 | 16-17 |
| 17-18 | 3,20 | 18 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,41 | 29 | 1,50 | 12 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 59 | 17-18 |
| 18-19 | 3,20 | 18 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,80 | 17 | 0,00 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 35 | 18-19 |
| 19-20 | 1,60 | 9 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,60 | 0 | | 0 | | 0 | 9 | 19-20 |
| 20-21 | 2,00 | 11 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 11 | 20-21 |
| 21-22 | 0,90 | 5 | 0,00 | 0 | 30,00 | 38 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 43 | 21-22 |
| 22-23 | 0,90 | 5 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 5 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 564 | 100,00 | 146 | | 125 | 100,00 | 228 | 100,00 | 760 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1.877 | Summe |
| Komment. | EAR 05 | | | | | | | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 248 | Maximum |

Maximum

Anlage 3.2.2
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Zielverkehrs – 2030 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bbauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

| Stunde | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|-------------|------------|-------|----------------|--------|
| | | | | 3.755 | |
| | Pkw Beschä. | Pkw Kunden | Lkw | Kfz ges. | |
| 00-01 | 4 | 0 | 0 | 4 | 00-01 |
| 01-02 | 1 | 0 | 0 | 1 | 01-02 |
| 02-03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 1 | 0 | 0 | 1 | 03-04 |
| 04-05 | 19 | 0 | 0 | 19 | 04-05 |
| 05-06 | 166 | 0 | 0 | 166 | 05-06 |
| 06-07 | 176 | 0 | 130 | 306 | 06-07 |
| 07-08 | 160 | 3 | 152 | 316 | 07-08 |
| 08-09 | 77 | 18 | 165 | 260 | 08-09 |
| 09-10 | 30 | 37 | 154 | 221 | 09-10 |
| 10-11 | 23 | 44 | 166 | 233 | 10-11 |
| 11-12 | 25 | 43 | 165 | 233 | 11-12 |
| 12-13 | 45 | 22 | 124 | 191 | 12-13 |
| 13-14 | 251 | 34 | 128 | 413 | 13-14 |
| 14-15 | 111 | 38 | 160 | 310 | 14-15 |
| 15-16 | 99 | 36 | 148 | 283 | 15-16 |
| 16-17 | 131 | 50 | 119 | 299 | 16-17 |
| 17-18 | 50 | 61 | 48 | 159 | 17-18 |
| 18-19 | 50 | 39 | 0 | 89 | 18-19 |
| 19-20 | 29 | 0 | 0 | 29 | 19-20 |
| 20-21 | 30 | 0 | 0 | 30 | 20-21 |
| 21-22 | 168 | 0 | 0 | 168 | 21-22 |
| 22-23 | 18 | 0 | 0 | 18 | 22-23 |
| 23-24 | 4 | 0 | 0 | 4 | 23-24 |
| Summe | 1.671 | 426 | 1.658 | 3.755 | Summe |
| Komment. | | | | | |

Maximum

Anlage 3.2.3
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Quell- und Zielverkehrs- 2025 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|------------|---|
| Bezugswert | Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|------------|---|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|------------------|-----|------------------|-----|----------------|-----|---------------|-------|--|-----|----------------|-----|---------------|-----|----------------|--------|
| | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | | |
| | 1-Schicht | | 2-Schicht | | 3-Schicht | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | | |
| | 849 | | 223 | | 191 | | 346 | | 1.150 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,20 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 00-01 |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03-04 |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04-05 |
| 05-06 | 1,40 | 12 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 05-06 |
| 06-07 | 3,20 | 27 | 0,00 | 0 | 30,00 | 57 | 0,00 | 0 | 2,79 | 35 | 3,20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 06-07 |
| 07-08 | 2,90 | 25 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,64 | 2 | 6,02 | 76 | 2,90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 07-08 |
| 08-09 | 5,00 | 42 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,89 | 9 | 8,81 | 111 | 5,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 08-09 |
| 09-10 | 3,60 | 31 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,55 | 28 | 8,59 | 108 | 3,60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 | 09-10 |
| 10-11 | 2,30 | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 9,31 | 30 | 9,82 | 123 | 2,30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 10-11 |
| 11-12 | 2,00 | 17 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 10,94 | 35 | 10,37 | 130 | 2,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 11-12 |
| 12-13 | 3,60 | 31 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 4,91 | 16 | 6,80 | 85 | 3,60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 12-13 |
| 13-14 | 5,70 | 48 | 50,00 | 112 | 0,00 | 0 | 8,55 | 28 | 8,25 | 104 | 5,70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 13-14 |
| 14-15 | 7,50 | 64 | 0,00 | 0 | 40,00 | 76 | 9,31 | 30 | 10,99 | 138 | 7,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 | 14-15 |
| 15-16 | 16,80 | 143 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,43 | 27 | 12,10 | 152 | 16,80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 | 15-16 |
| 16-17 | 21,80 | 185 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 11,07 | 36 | 11,15 | 140 | 21,80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 16-17 |
| 17-18 | 5,70 | 48 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 15,09 | 49 | 4,29 | 54 | 5,70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 17-18 |
| 18-19 | 5,70 | 48 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 10,31 | 33 | 0,00 | 0 | 5,70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 18-19 |
| 19-20 | 3,60 | 31 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 19-20 |
| 20-21 | 3,40 | 29 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 20-21 |
| 21-22 | 2,70 | 23 | 50,00 | 112 | 30,00 | 57 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 21-22 |
| 22-23 | 2,30 | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22-23 |
| 23-24 | 0,70 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23-24 |
| Summe | 100,10 | 849 | 100,00 | 223 | 100 | 191 | 100,00 | 346 | 100,00 | 1.150 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2.842 | Summe |
| Komment. | EAR 05 | | | | | | | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 361 Maximum | |

Maximum

Anlage 3.3.1
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Quellverkehrs- 2035 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bbauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| Bezugswert | | Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|------------------|-----|------------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|--|--------|----------------|--------|---------------|-----|----------------|--------|
| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
| | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Beschäftigten-V. | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | | |
| | 1-Schicht | | 2-Schicht | | 3-Schicht | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | Bezugswert | | | |
| | 849 | | 223 | | 191 | | 115 | | 380 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| Anteil | Pkw | | | | | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | | |
| 00-01 | 0,50 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,50 | 0 | | | 0 | 0 | 4 | 00-01 |
| 01-02 | 0,20 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | | | 0 | 0 | 2 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,20 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | | | 0 | 0 | 2 | 03-04 |
| 04-05 | 3,40 | 29 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 3,40 | 0 | | | 0 | 0 | 29 | 04-05 |
| 05-06 | 8,40 | 71 | 50,00 | 112 | 30,00 | 57 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,40 | 0 | | | 0 | 0 | 240 | 05-06 |
| 06-07 | 21,40 | 182 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 12,84 | 161 | 21,40 | 0 | | | 0 | 0 | 343 | 06-07 |
| 07-08 | 25,50 | 216 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,98 | 3 | 12,31 | 155 | 25,50 | 0 | | | 0 | 0 | 374 | 07-08 |
| 08-09 | 8,60 | 73 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5,73 | 18 | 11,12 | 140 | 8,60 | 0 | | | 0 | 0 | 231 | 08-09 |
| 09-10 | 1,80 | 15 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,78 | 28 | 9,99 | 126 | 1,80 | 0 | | | 0 | 0 | 169 | 09-10 |
| 10-11 | 1,80 | 15 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 11,46 | 37 | 10,16 | 128 | 1,80 | 0 | | | 0 | 0 | 180 | 10-11 |
| 11-12 | 2,50 | 21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 9,15 | 29 | 9,56 | 120 | 2,50 | 0 | | | 0 | 0 | 171 | 11-12 |
| 12-13 | 4,30 | 37 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 5,61 | 18 | 8,17 | 103 | 4,30 | 0 | | | 0 | 0 | 157 | 12-13 |
| 13-14 | 4,10 | 35 | 50,00 | 112 | 40,00 | 76 | 7,44 | 24 | 7,15 | 90 | 4,10 | 0 | | | 0 | 0 | 336 | 13-14 |
| 14-15 | 3,40 | 29 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,66 | 28 | 8,33 | 105 | 3,40 | 0 | | | 0 | 0 | 161 | 14-15 |
| 15-16 | 0,70 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 8,66 | 28 | 5,70 | 72 | 0,70 | 0 | | | 0 | 0 | 105 | 15-16 |
| 16-17 | 1,40 | 12 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 12,32 | 40 | 3,17 | 40 | 1,40 | 0 | | | 0 | 0 | 91 | 16-17 |
| 17-18 | 3,20 | 27 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,41 | 43 | 1,50 | 19 | 3,20 | 0 | | | 0 | 0 | 89 | 17-18 |
| 18-19 | 3,20 | 27 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,80 | 25 | 0,00 | 0 | 3,20 | 0 | | | 0 | 0 | 52 | 18-19 |
| 19-20 | 1,60 | 14 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,60 | 0 | | | 0 | 0 | 14 | 19-20 |
| 20-21 | 2,00 | 17 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,00 | 0 | | | 0 | 0 | 17 | 20-21 |
| 21-22 | 0,90 | 8 | 0,00 | 0 | 30,00 | 57 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,90 | 0 | | | 0 | 0 | 65 | 21-22 |
| 22-23 | 0,90 | 8 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,90 | 0 | | | 0 | 0 | 8 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 849 | 100,00 | 223 | | 191 | 100,00 | 346 | 100,00 | 1.150 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2.841 | Summe |
| Komment. | EAR 05 | | | | | | | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 374 Maximum | |

Maximum

Anlage 3.3.2
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Zielverkehrs – 2035 - Tabelle



Verkehrsuntersuchung zum Bbauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

| Stunde | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|-------------|------------|-------|----------------|--------|
| | | | | 5.683 | |
| | Pkw Beschä. | Pkw Kunden | Lkw | Kfz ges. | |
| | 00-01 | 6 | 0 | 0 | |
| 01-02 | 2 | 0 | 0 | 2 | 01-02 |
| 02-03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 2 | 0 | 0 | 2 | 03-04 |
| 04-05 | 29 | 0 | 0 | 29 | 04-05 |
| 05-06 | 252 | 0 | 0 | 252 | 05-06 |
| 06-07 | 266 | 0 | 196 | 462 | 06-07 |
| 07-08 | 241 | 5 | 230 | 477 | 07-08 |
| 08-09 | 115 | 28 | 250 | 394 | 08-09 |
| 09-10 | 46 | 56 | 233 | 335 | 09-10 |
| 10-11 | 35 | 67 | 251 | 353 | 10-11 |
| 11-12 | 38 | 65 | 250 | 353 | 11-12 |
| 12-13 | 67 | 34 | 188 | 289 | 12-13 |
| 13-14 | 383 | 51 | 193 | 628 | 13-14 |
| 14-15 | 169 | 58 | 243 | 469 | 14-15 |
| 15-16 | 149 | 55 | 224 | 427 | 15-16 |
| 16-17 | 197 | 75 | 180 | 452 | 16-17 |
| 17-18 | 76 | 92 | 73 | 240 | 17-18 |
| 18-19 | 76 | 58 | 0 | 134 | 18-19 |
| 19-20 | 44 | 0 | 0 | 44 | 19-20 |
| 20-21 | 46 | 0 | 0 | 46 | 20-21 |
| 21-22 | 257 | 0 | 0 | 257 | 21-22 |
| 22-23 | 27 | 0 | 0 | 27 | 22-23 |
| 23-24 | 6 | 0 | 0 | 6 | 23-24 |
| Summe | 2.527 | 644 | 2.512 | 5.683 | Summe |
| Komment. | | | | | |

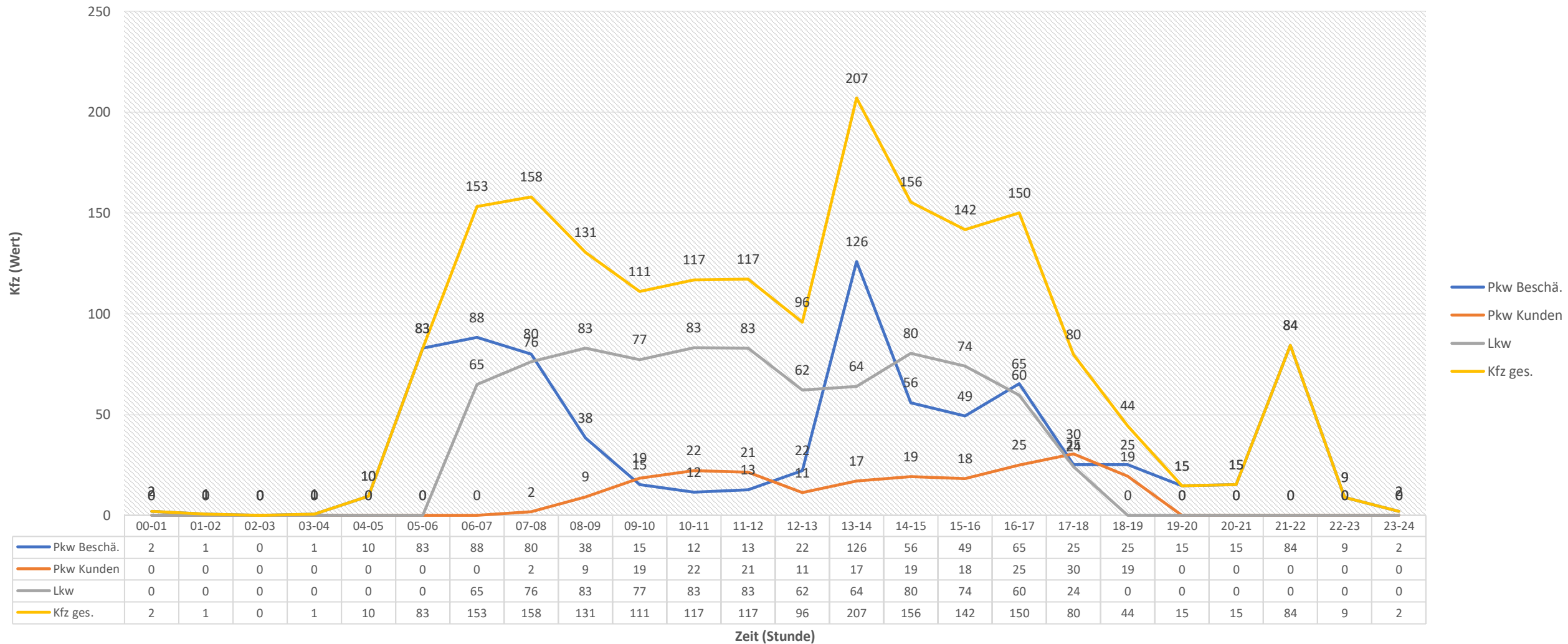
Maximum

Anlage 3.3.3
Ermittlung maßg. Spitzenstunde des
Quell- und Zielverkehrs- 2035 - Tabelle

PST

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Ziel- und Quellverkehr

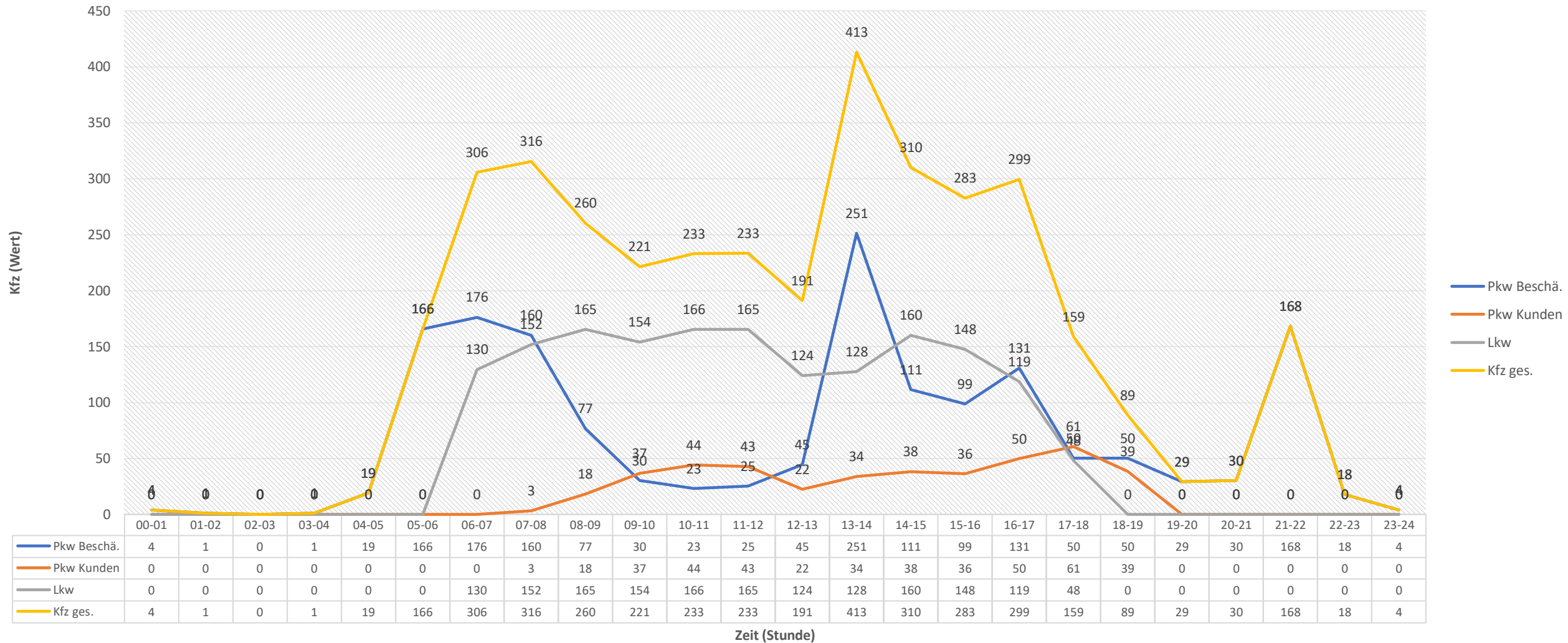


Anlage 4.1
Ermittlung maßgebliche
Spitzenstunde – 2025 - Diagramm



Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Ziel- und Quellverkehr

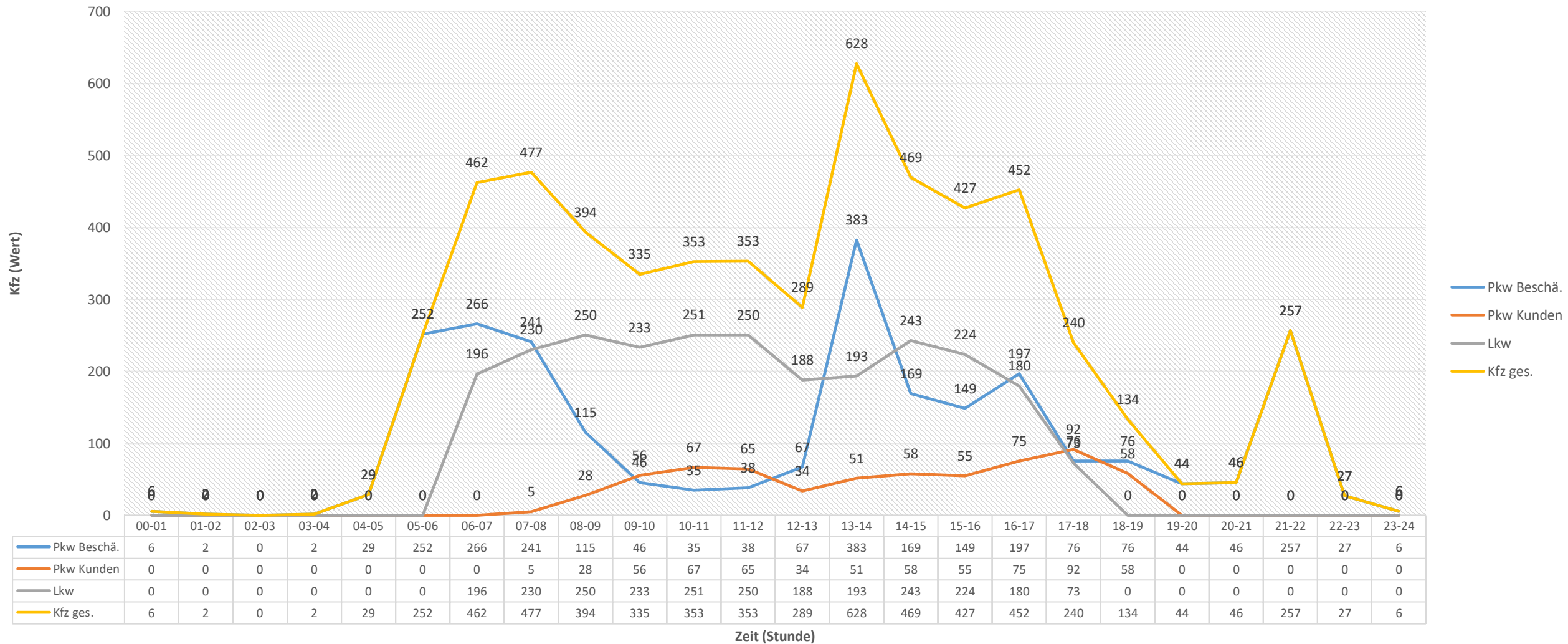


Anlage 4.2
Ermittlung maßgebliche
Spitzenstunde – 2030 - Diagramm



Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

Ziel- und Quellverkehr



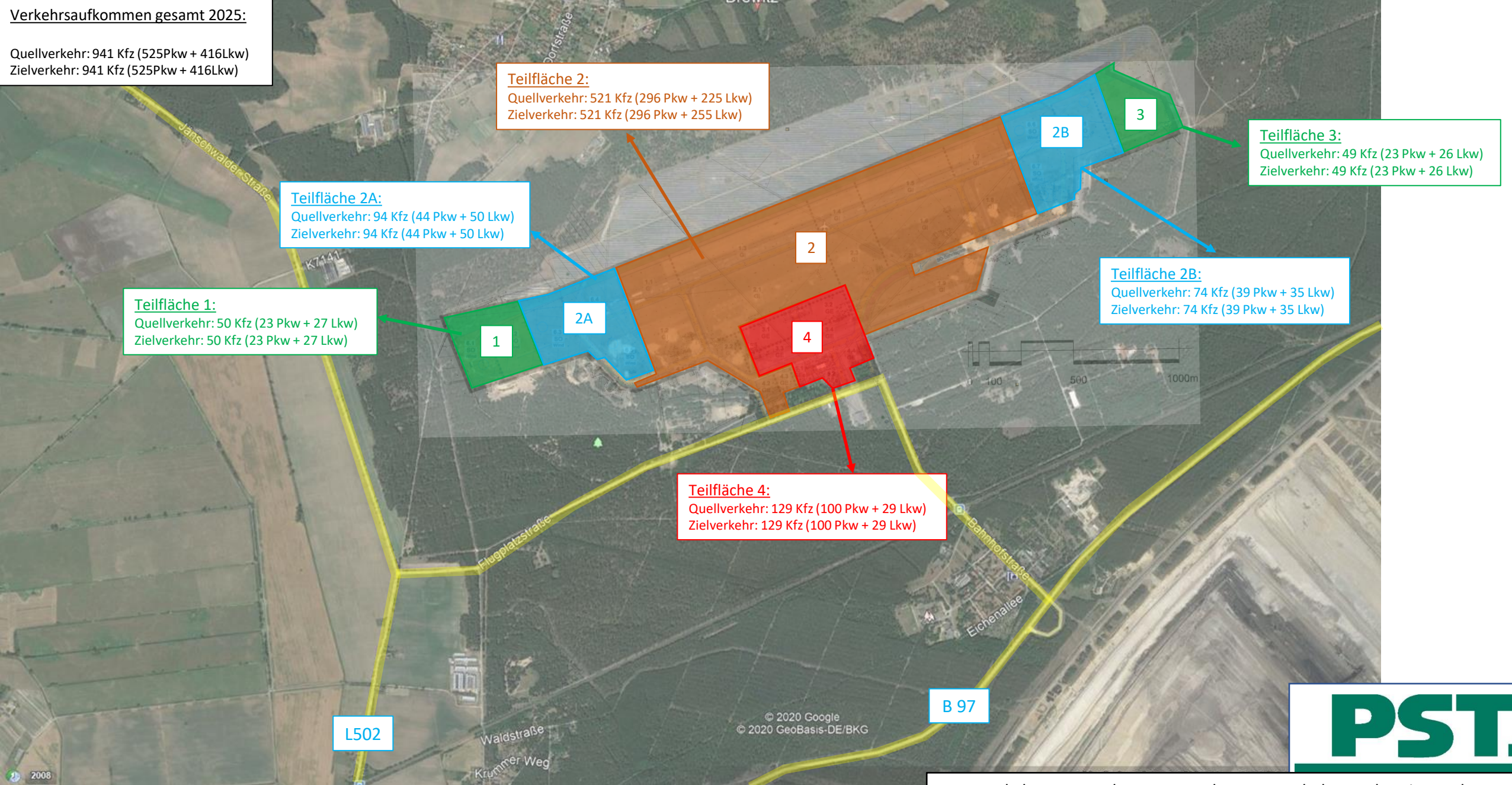
Anlage 4.3
Ermittlung maßgebliche
Spitzenstunde – 2035 - Diagramm



Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021

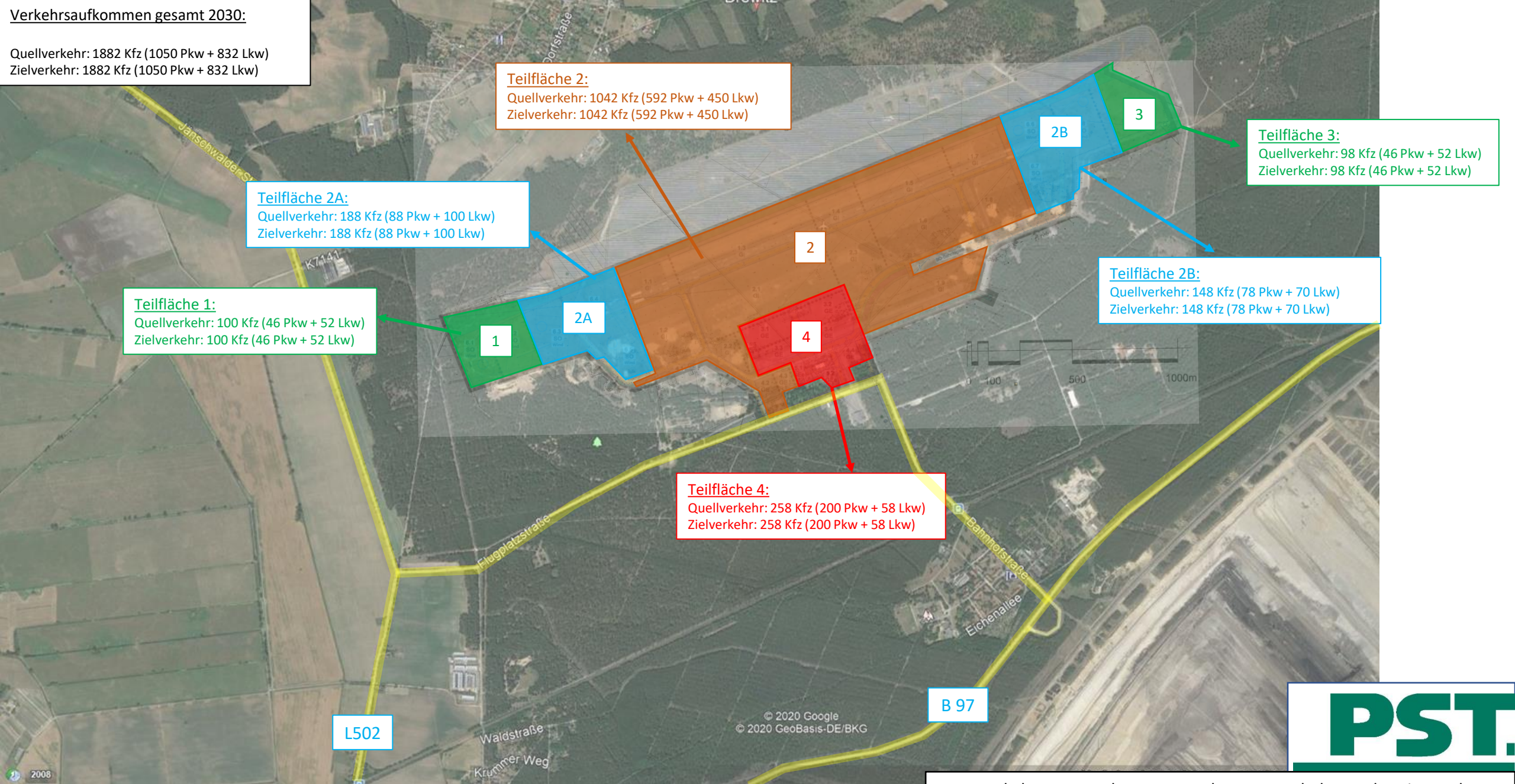
Verkehrsaufkommen gesamt 2025:

Quellverkehr: 941 Kfz (525Pkw + 416Lkw)
Zielverkehr: 941 Kfz (525Pkw + 416Lkw)



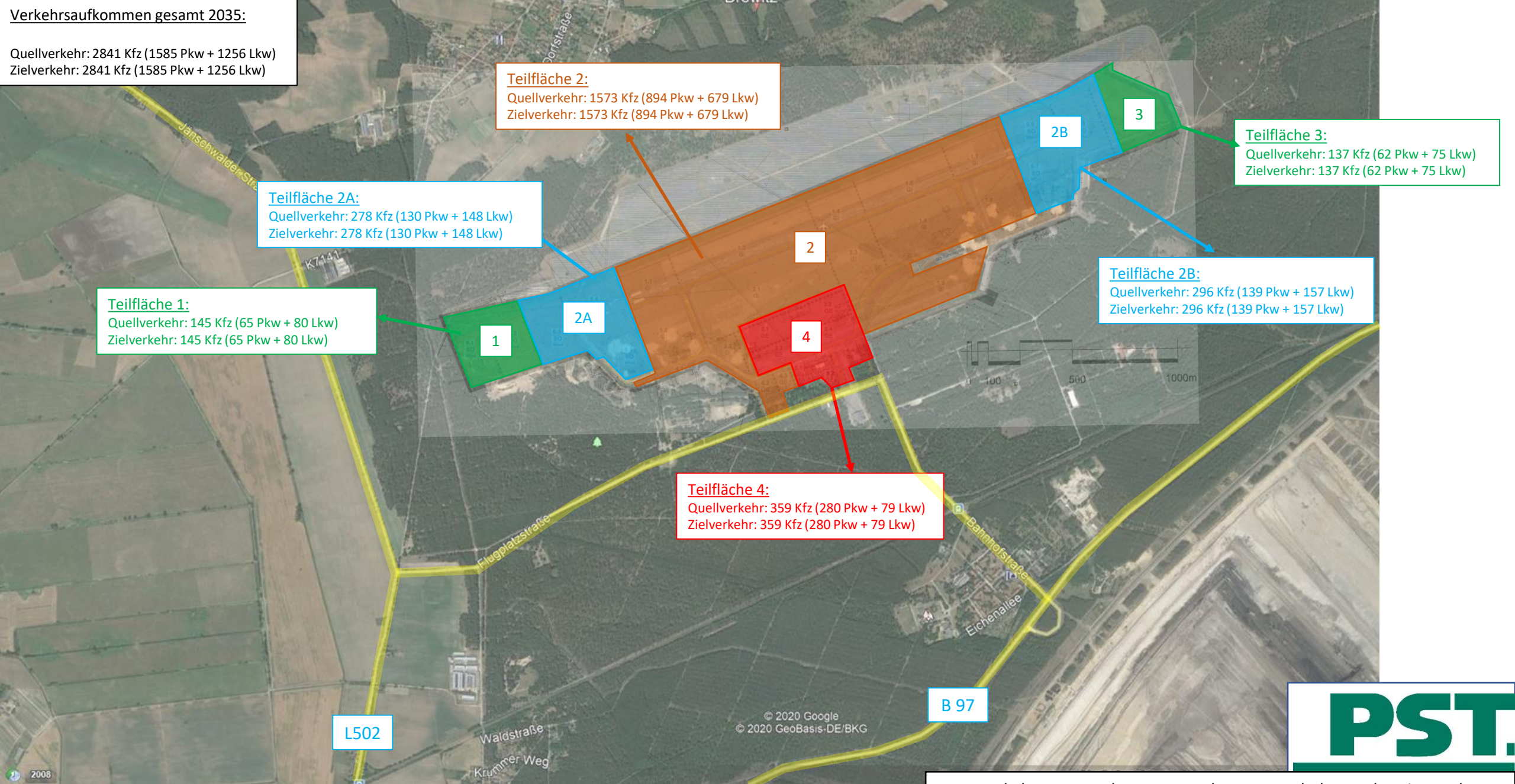
Verkehrsaufkommen gesamt 2030:

Quellverkehr: 1882 Kfz (1050 Pkw + 832 Lkw)
Zielverkehr: 1882 Kfz (1050 Pkw + 832 Lkw)



Verkehrsaufkommen gesamt 2035:

Quellverkehr: 2841 Kfz (1585 Pkw + 1256 Lkw)
Zielverkehr: 2841 Kfz (1585 Pkw + 1256 Lkw)







Orange
 Quellverkehr/Zielverkehr

Ziel- und Quellverkehr
 (Strom) 24h

Jahr 2025 – 33% Belegt

310
 Kfz/24h/Richtung

Nach 320/112

Jänschwalder Str.

L502

310
 Kfz/24h/Richtung

631
 Kfz/24h/Richtung

Nach 320/112

310
 Kfz/24h/Richtung

Flugplatzstraße

Bahnhofstraße

141
 Kfz/24h/Richtung
 Nach B97/112

Chausseestr.

L502

B 97

490
 Kfz/24h/Richtung
 Nach B97/15/168



Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 7.1
 Verkehrsverteilungsplan 24h – Kfz inkl. SV - 2025

Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



620
Kfz/24h/Richtung

Nach 320/112

Jänschwalder Str.

L502

620
Kfz/24h/Richtung

1258
Kfz/24h/Richtung

Nach 320/112

620
Kfz/24h/Richtung

Flugplatzstraße

Bahnhofstraße

282
Kfz/24h/Richtung
Nach B97/112

Chausseestr.

L502

B 97

976
Kfz/24h/Richtung
Nach B97/15/168

Orange
Quellverkehr/Zielverkehr

Ziel- und Quellverkehr
(Strom) 24h

Jahr 2030 – 66% Belegt







Orange
Quellverkehr/Zielverkehr

Ziel- und Quellverkehr
(Strom) 24h

Jahr 2025 – 33% Belegt



Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 7.4
Verkehrsverteilungsplan 24h – Lkw - 2025

Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021



Orange
 Quellverkehr/Zielverkehr

Ziel- und Quellverkehr
 (Strom) 24h

Jahr 2030 – 66% Belegt

251
 Lkw/24h/Richtung
 Nach 320/112

Jänschwalder Str.
 L502

251
 Lkw/24h/Richtung

509
 Lkw/24h/Richtung

251
 Lkw/24h/Richtung
 Nach 320/112

Flugplatzstraße

Bahnhofstraße

114
 Lkw/24h/Richtung
 Nach B97/112

Chausseestr.
 L502

B 97

395
 Lkw/24h/Richtung
 Nach B97/15/168



Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 7.5
 Verkehrsverteilungsplan 24h – Lkw - 2030

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 7.6
Verkehrsverteilungsplan 24h – Lkw - 2035

Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021





| |
|---|
| Rot |
| Zielverkehr |
| Grün |
| Quellverkehr |
| Ziel- und Quellverkehr (PKW) Spitzenstunde |





| |
|---|
| Rot |
| Zielverkehr |
| Grün |
| Quellverkehr |
| Ziel- und Quellverkehr (PKW) Spitzenstunde |

Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 8.3
Verkehrsverteilungsplan Spitzenstunde PKW - 2035

Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021





| | |
|--|--------------|
| Rot | Zielverkehr |
| Grün | Quellverkehr |
| Ziel- und Quellverkehr (LKW) Spitzenstunde | |

Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 8.4
Verkehrsverteilungsplan Spitzenstunde LKW - 2025

Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021







| | |
|---|--------------|
| Rot | Zielverkehr |
| Grün | Quellverkehr |
| Ziel- und Quellverkehr (LKW) Spitzenstunde | |

Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 8.6
Verkehrsverteilungsplan Spitzenstunde LKW - 2035

Verkehrsuntersuchung zum Bausvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021





Industriepark Jänschwalde

Braun
 Quellverkehr/Zielverkehr

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastung auf den Bundes- und Landstraßen im Gebietsraum wurden die Verkehrsstärke auf den Bundes- und Landstraßen vom Jahr 2015 verwendet. Der Grund dahinter ist dass die Verkehrsstärke auf den Straßen im Gebietsraum im Jahr 2015 geringer als 2010; Rückläufig!

Für Worst-Case Szenarien wurden die Verkehrsstärken des Jahres 2015 verwendet.



Kartengrundlage: Google Maps

Anlage 9.1
 Verkehrsverteilungsplan Bundes- und Landstraßen im Gebietsraum
 Kfz/24h Bestand - 2015

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



Braun

Quellverkehr/Zielverkehr

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastung auf den Bundes- und Landstraßen im Gebietsraum wurden die Verkehrsstärke auf den Bundes- und Landstraßen vom Jahr 2015 verwendet. Der Grund dahinter ist dass die Verkehrsstärke auf den Straßen im Gebietsraum im Jahr 2015 geringer als 2010; Rückläufig!

Für Worst-Case Szenarien wurden die Verkehrsstärken des Jahres 2015 verwendet.





Braun

Quellverkehr/Zielverkehr

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastung auf den Bundes- und Landstraßen im Gebietsraum wurden die Verkehrsstärke auf den Bundes- und Landstraßen vom Jahr 2015 verwendet. Der Grund dahinter ist dass die Verkehrsstärke auf den Straßen im Gebietsraum im Jahr 2015 geringer als 2010; Rückläufig!

Für Worst-Case Szenarien wurden die Verkehrsstärken des Jahres 2015 verwendet.





Braun

Quellverkehr/Zielverkehr

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastung auf den Bundes- und Landstraßen im Gebietsraum wurden die Verkehrsstärke auf den Bundes- und Landstraßen vom Jahr 2015 verwendet. Der Grund dahinter ist dass die Verkehrsstärke auf den Straßen im Gebietsraum im Jahr 2015 geringer als 2010; Rückläufig!

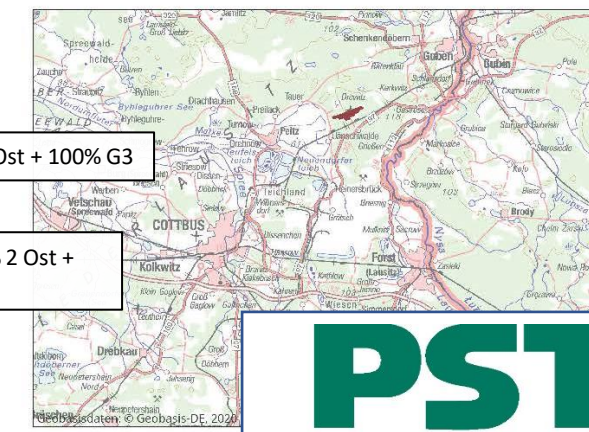
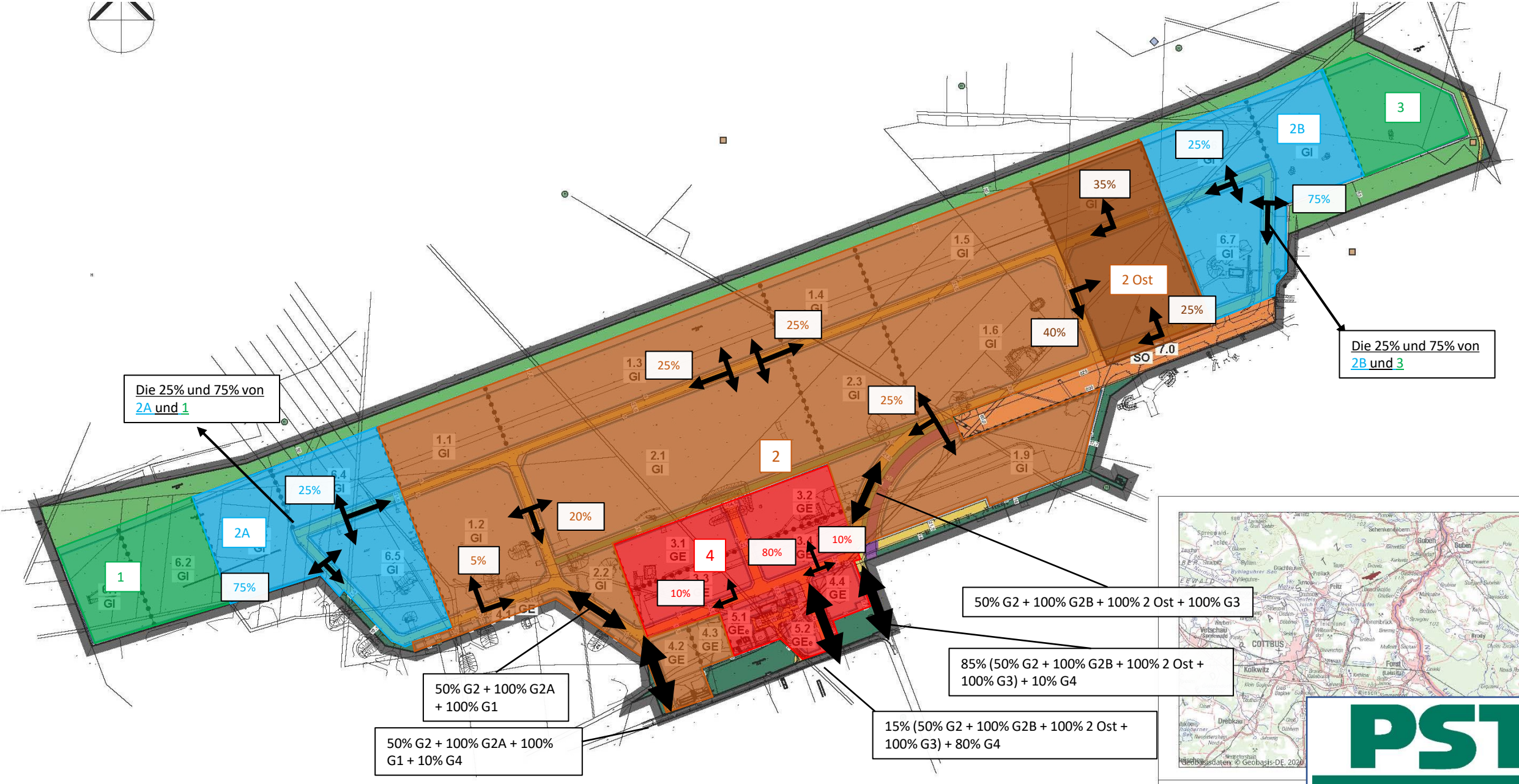
Für Worst-Case Szenarien wurden die Verkehrsstärken des Jahres 2015 verwendet.



Kartengrundlage: Google Maps

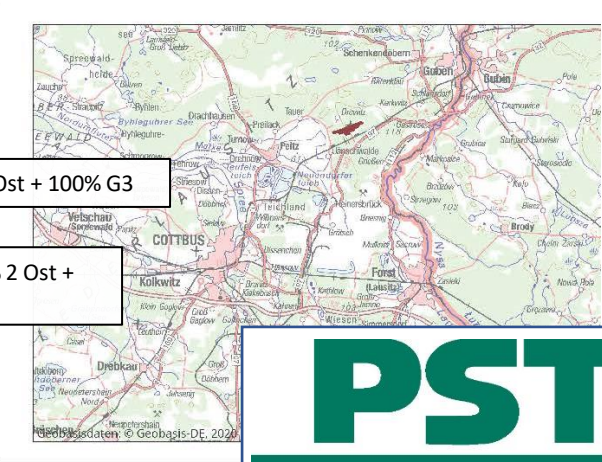
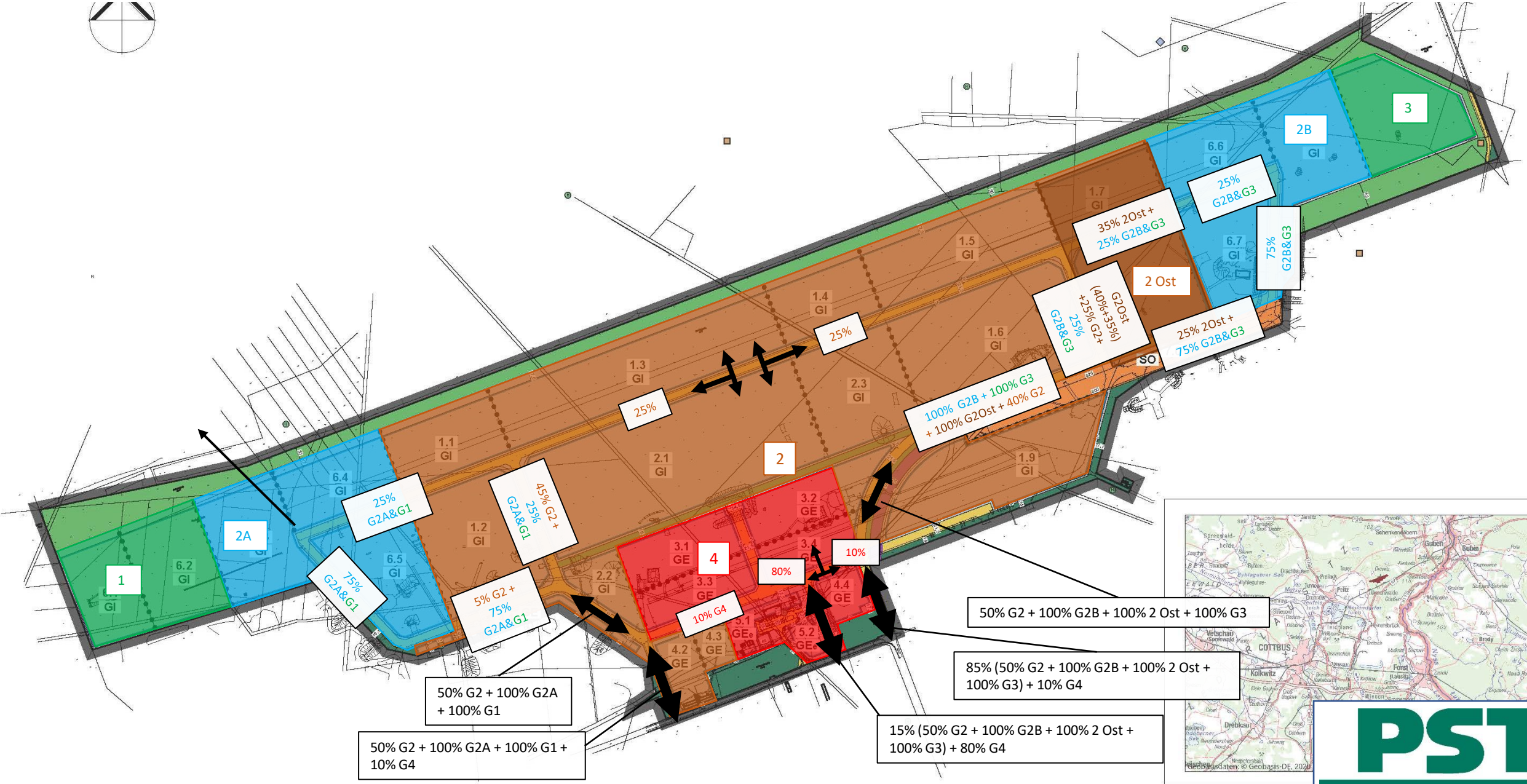
Anlage 9.4
Verkehrsverteilungsplan Bundes- und Landstraßen im Gebietsraum Spitzenstunde – Kfz
2035

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
Gewerbepark Jänschwalde
April 2021



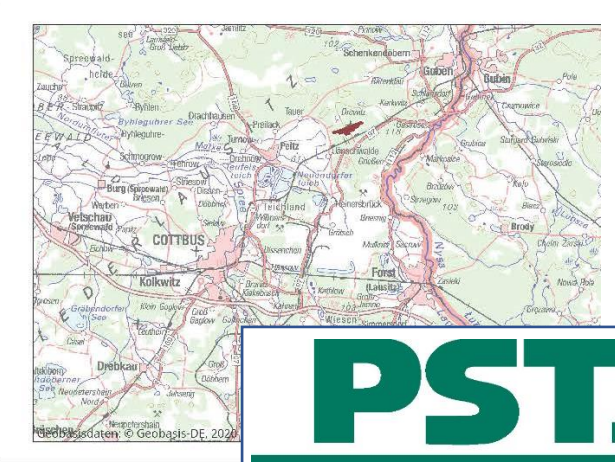
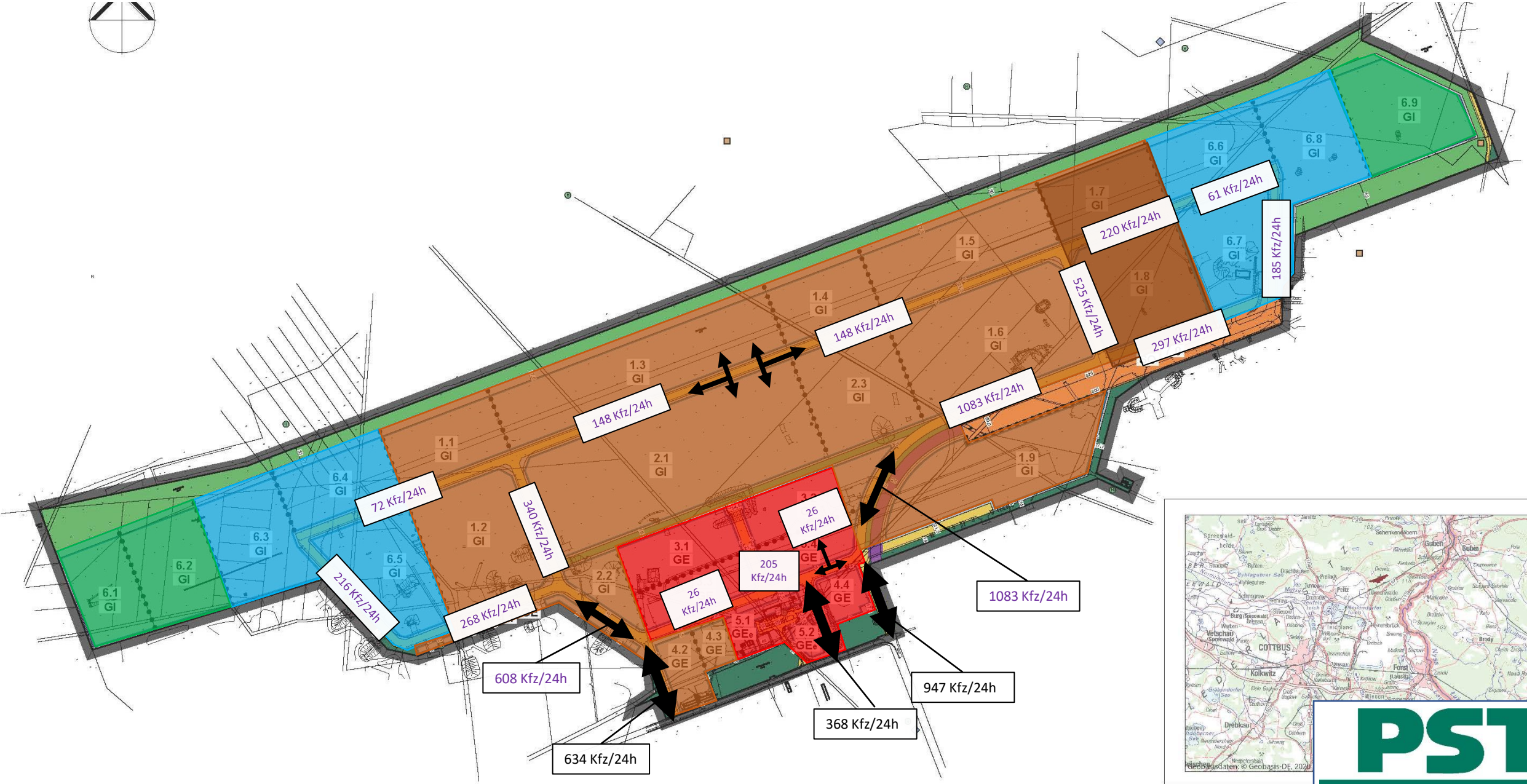
Anlage 10.1
 Stromverteilungsplan innere Erschließungen
 Prozentual

**Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde**
 April 2021



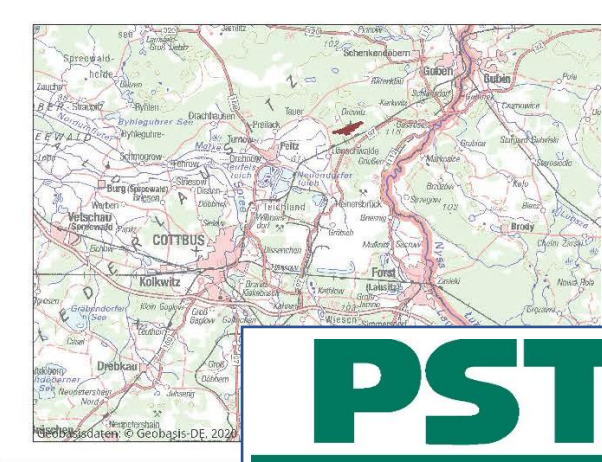
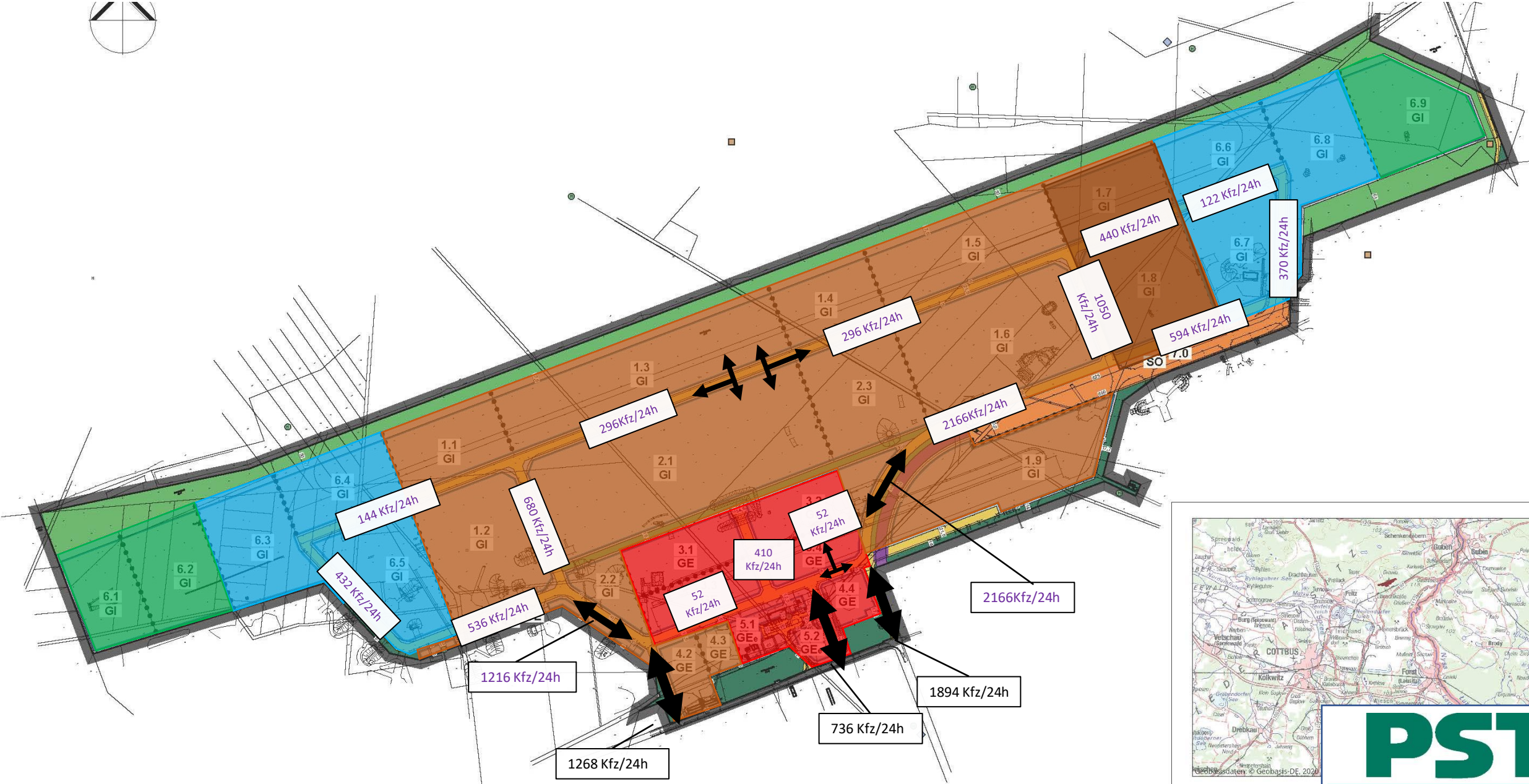
Anlage 10.2
 Stromverteilungsplan innere Erschließungen
 Prozentual Summe pro Straßen

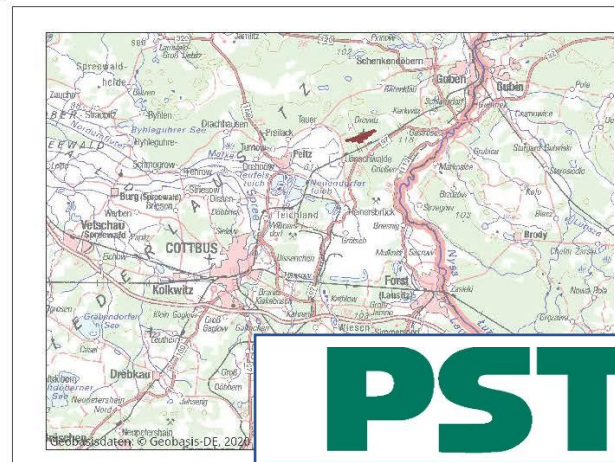
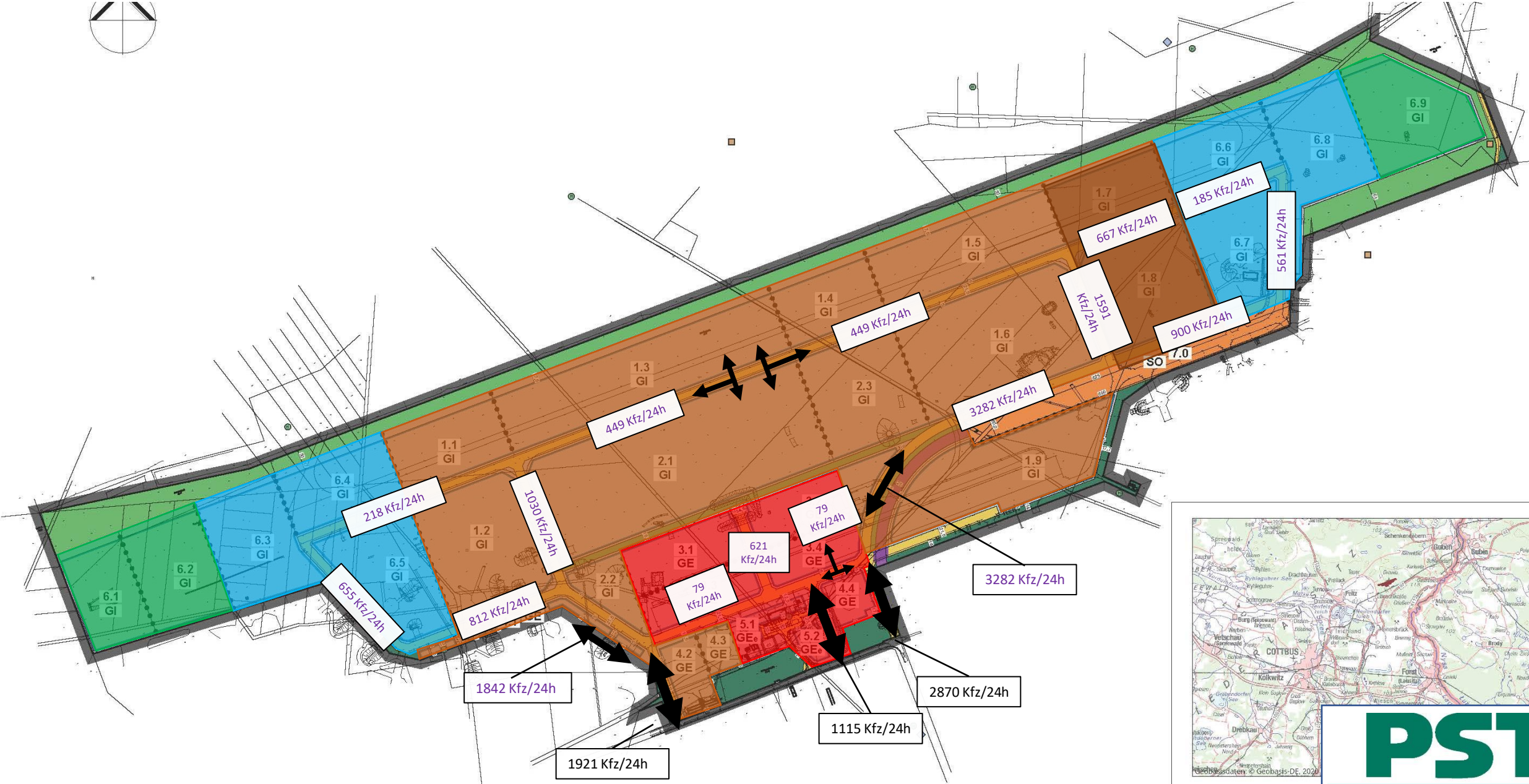
Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



Anlage 11.1
 Verkehrsverteilungsplan innere Erschließungen – Kfz/24h
 2025

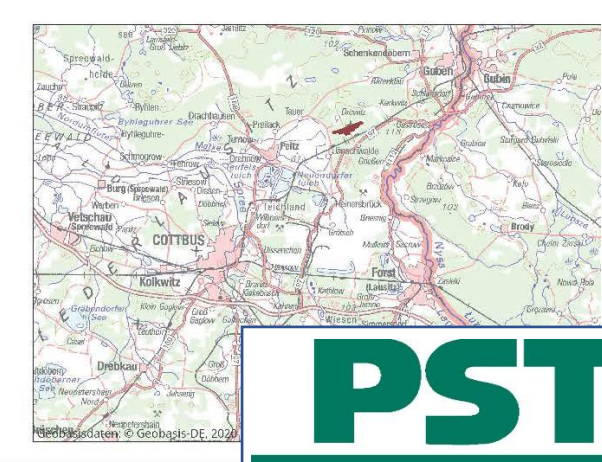
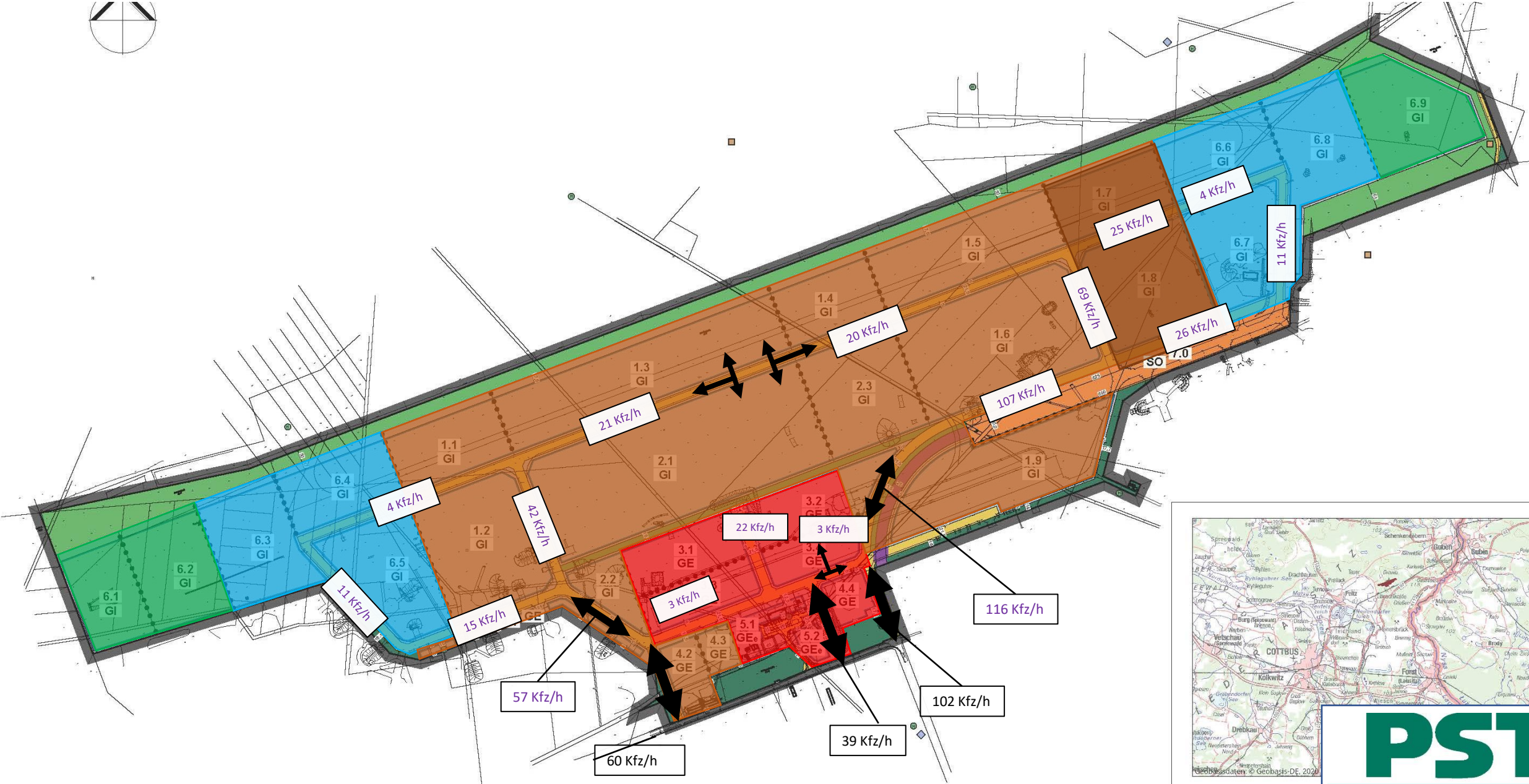
Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021





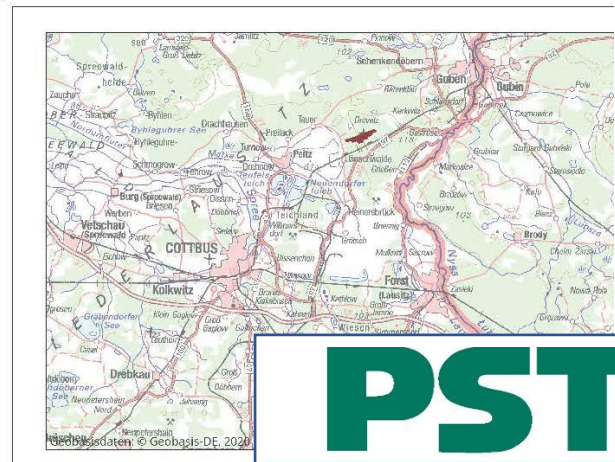
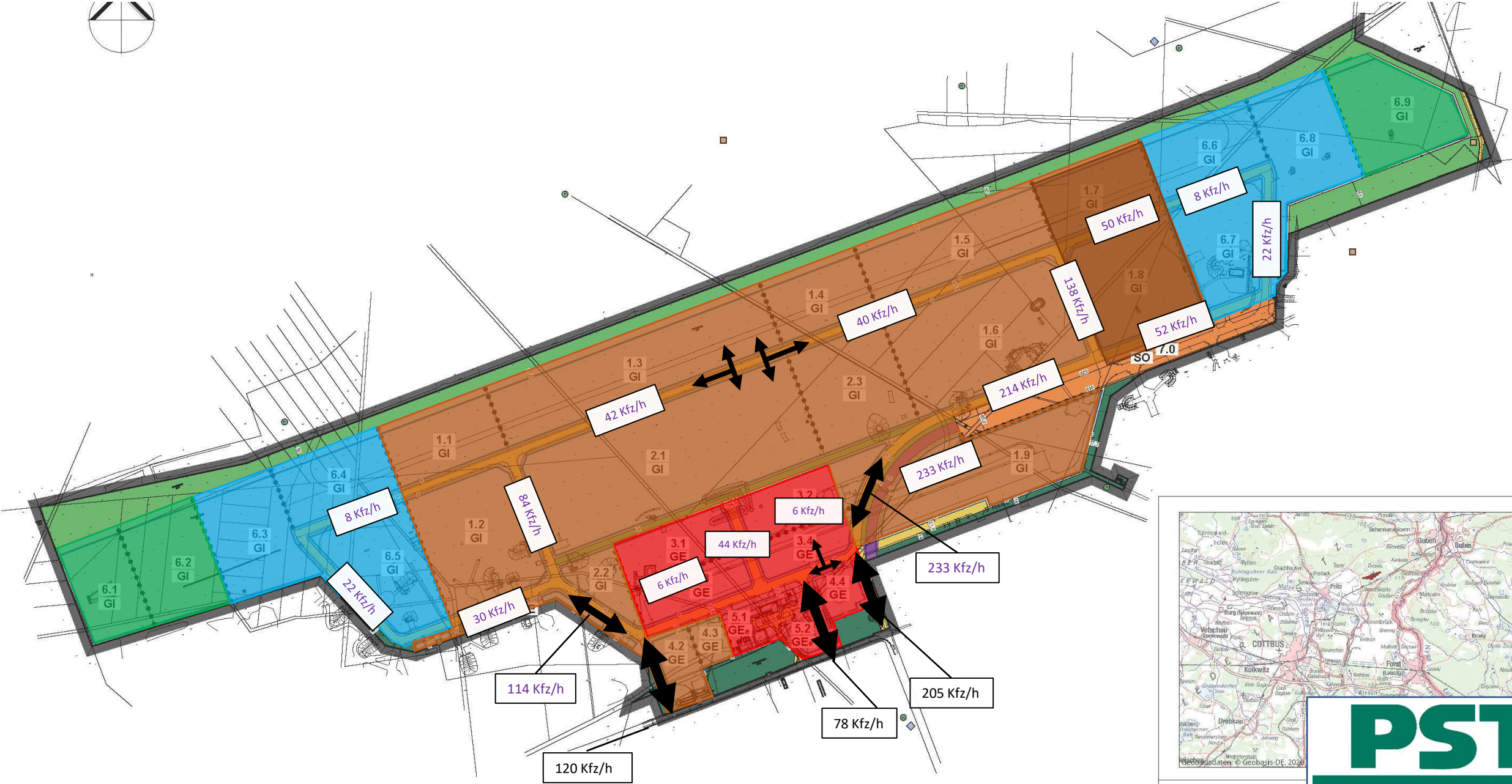
Anlage 11.3
 Verkehrsverteilungsplan innere Erschließungen – Kfz/24h
 2035

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



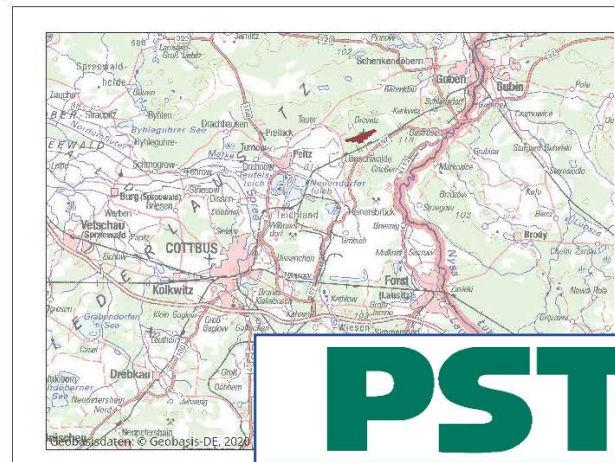
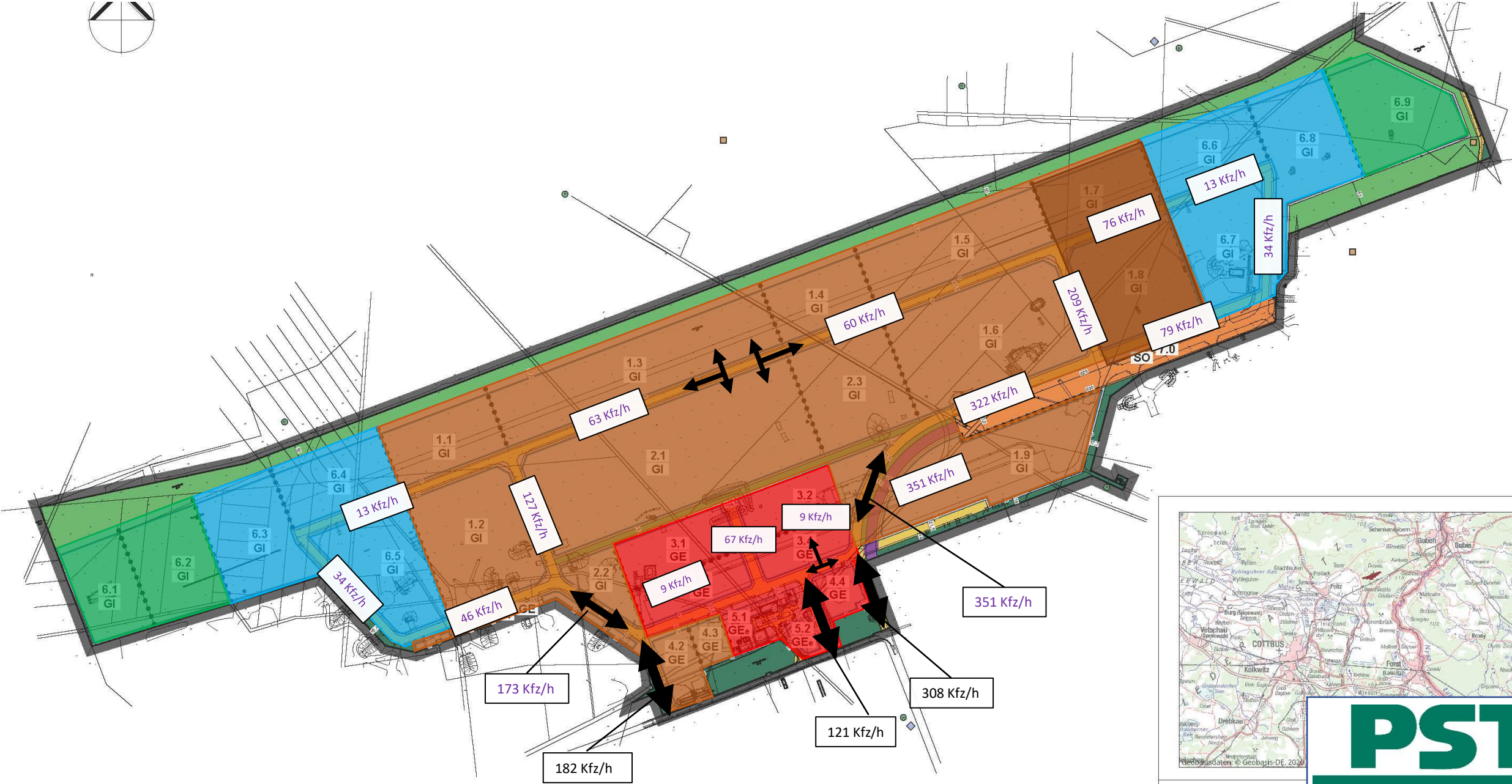
Anlage 11.4
 Verkehrsverteilungsplan innere Erschließungen Spitzenstunde – Kfz/h
 2025

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



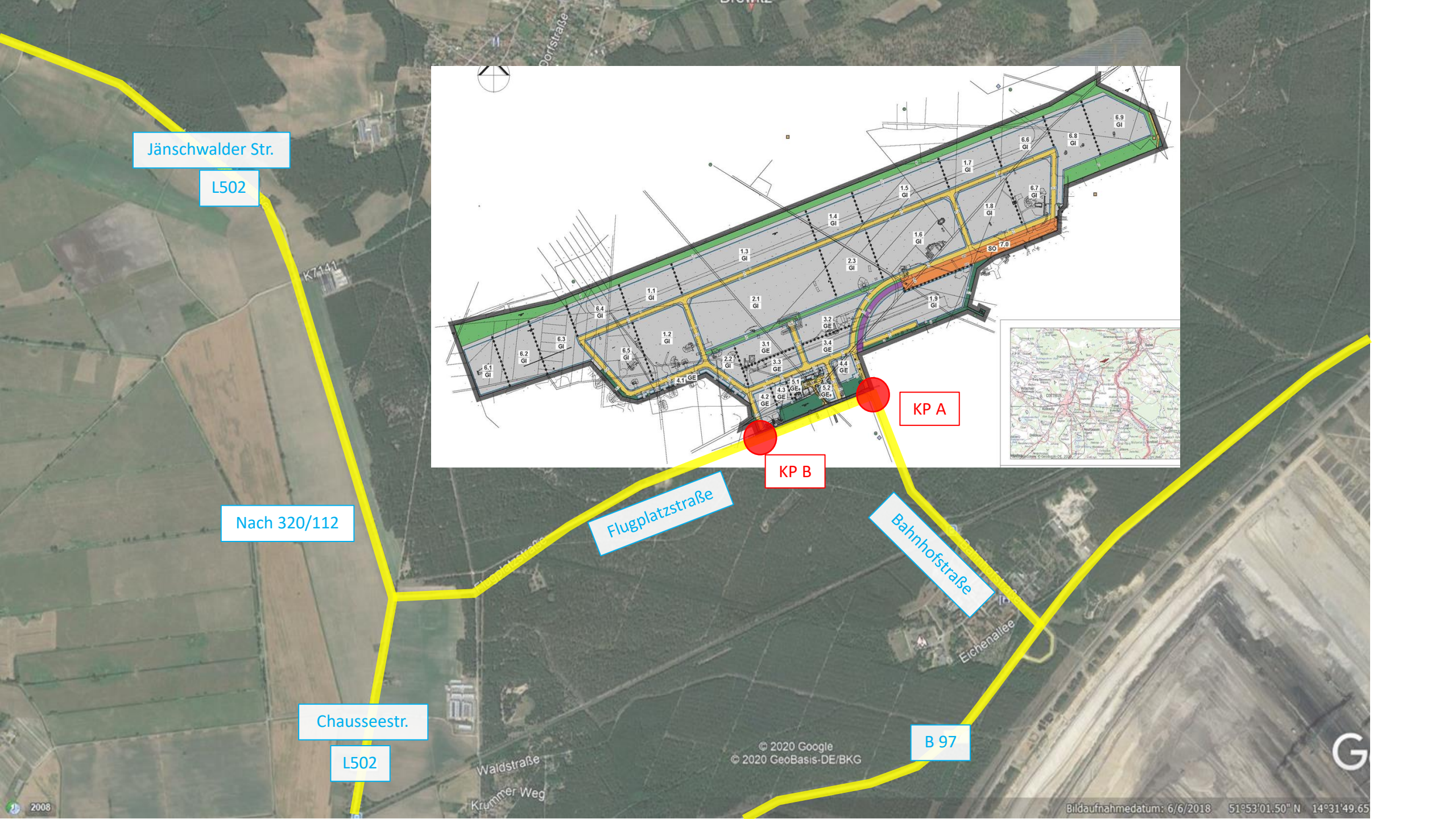
Anlage 11.5
 Verkehrsverteilungsplan innere Erschließungen Spitzenstunde – Kfz/h
 2030

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



Anlage 11.6
 Verkehrsverteilungsplan innere Erschließungen Spitzenstunde – Kfz/h
 2035

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsvorhaben Industrie- Und
 Gewerbepark Jänschwalde
 April 2021



Jänschwalder Str.

L502

Nach 320/112

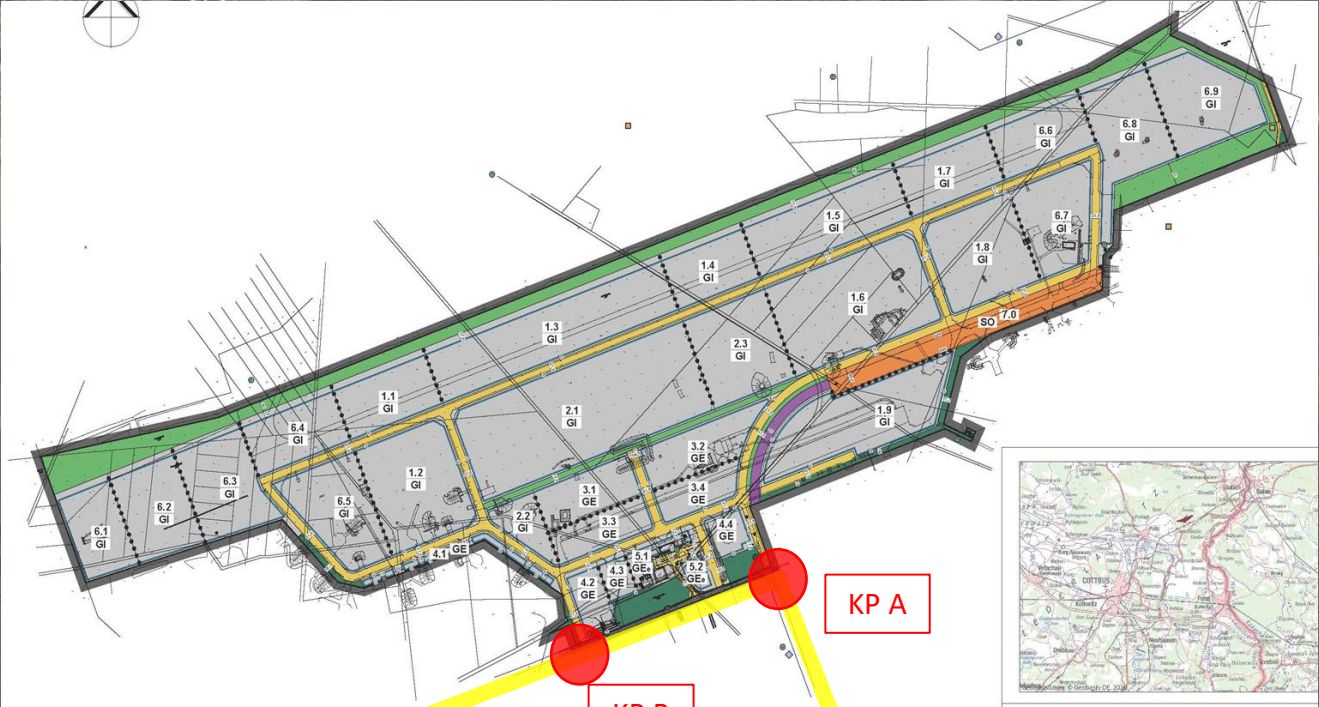
Chausseestr.

L502

Flugplatzstraße

Bahnhofstraße

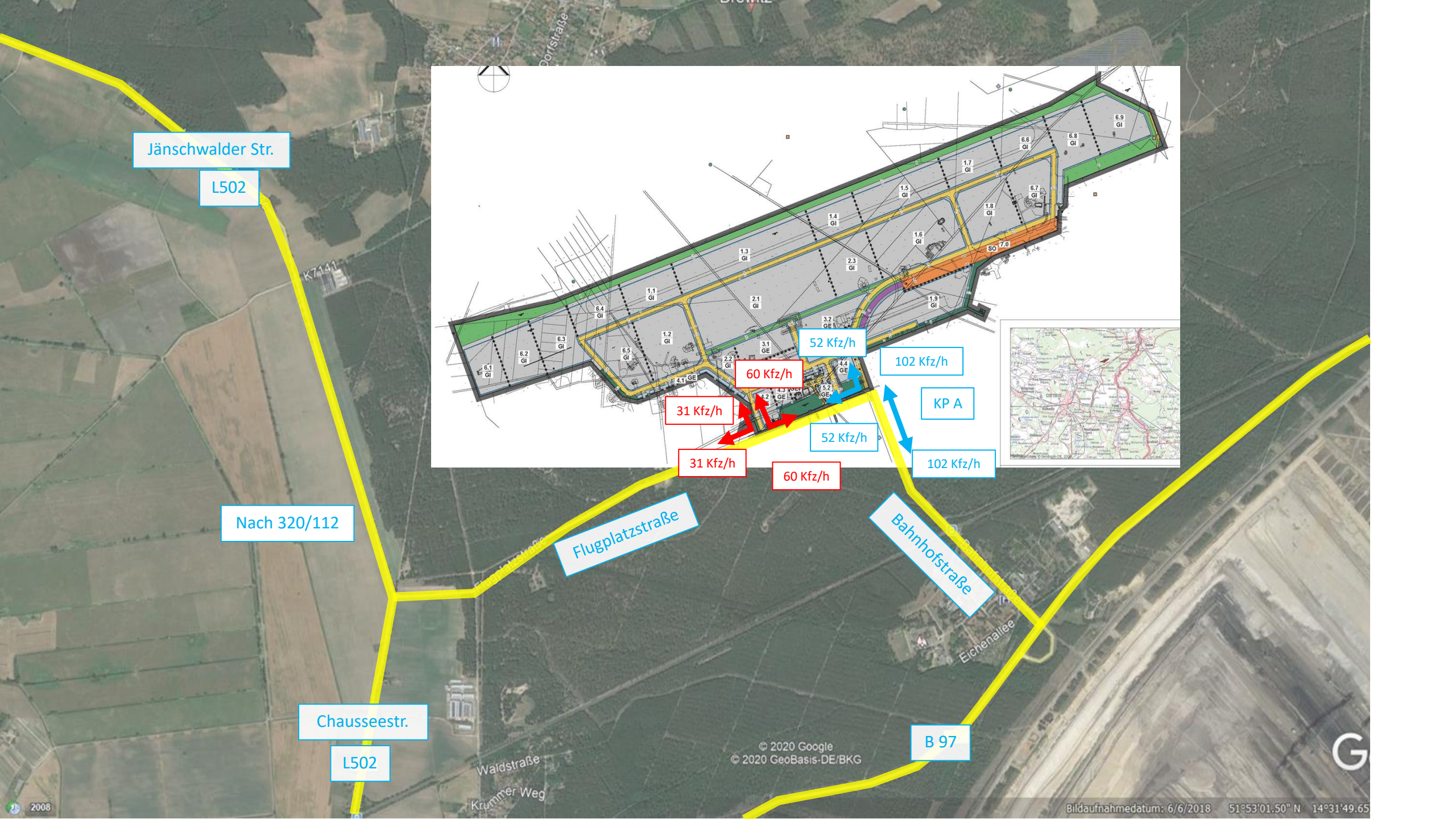
B 97



KP A

KP B

© 2020 Google
© 2020 GeoBasis-DE/BKG



Jänschwalder Str.

L502

Nach 320/112

Chausseestr.

L502

Flugplatzstraße

Bahnhofstraße

B 97

